



# FUERZA AÉREA ECUATORIANA

## DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD

### CERTIFICADO DE:

### ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO APROBADA

|                   |                                                                             |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| NÚMERO:           | OMA-EXT-001                                                                 |
| NOMBRE DE LA OMA: | DIRECCIÓN DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA DE LA FUERZA AÉREA ECUATORIANA "DIAF" |
| UBICADA EN:       | Latacunga, Provincia de Cotopaxi, Ecuador                                   |
| DIRECCIÓN:        | Aeropuerto Internacional Cotopaxi, Hangar 1, Latacunga – Ecuador            |

Habiéndose comprobado que cumple con todas las normas y regulaciones emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, relativas a Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas de acuerdo con la DIRTEC 006, se lo habilita a operar como tal de acuerdo a la siguiente clasificación:

- Aeronaves
- Motores de aeronave
- Instrumentos
- Accesorios
- Servicios Especializados

Con las limitaciones que se indican en la lista de capacidad aprobada adjunta al presente certificado.

Fecha de emisión: 29 de mayo de 2020

Ottmar Mesías García  
Coronel EMT Avc.

**DIRECTOR DE AERONAVEGABILIDAD DE LA FUERZA AÉREA**



Este certificado no es transferible

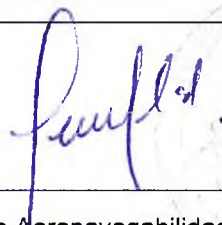


**FUERZA AÉREA ECUATORIANA**  
**DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD**

**LISTA DE CAPACIDADES REV. 14**

**Nro. OMA: OMA-EXT-001**

**UBICACIÓN: Aeropuerto**  
**Internacional Cotopaxi, Hangar 1**  
**Latacunga-Ecuador**

| APROBACIÓN DIRAER |                                                                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| FECHA:            | 02 de julio de 2025                                                                 |
| NOMBRE:           | Alfonso Troya Jaramillo                                                             |
| GRADO:            | Coronel de E.M.T. de Avc.                                                           |
| FIRMA:            |  |
| AUTORIDAD:        | Director de Aeronavegabilidad de la Fuerza Aérea                                    |

|                                                      |                             |                    |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD<br>DE LA FUERZA AÉREA | <b>LISTA DE CAPACIDADES</b> | REVISION: REV. 14  |
|                                                      |                             | FECHA: 02/JUL/2025 |

**LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS**

| Sección                 | Página   | Revisión | Fecha       |
|-------------------------|----------|----------|-------------|
| Caratula                | Caratula | REV 14   | 02-jul-2025 |
| LPE                     | I        | REV 13   | 12-jun-2025 |
| Lista de<br>Capacidades | 1        | REV 14   | 02-jul-2025 |
|                         | 2        | REV 14   | 02-jul-2025 |
|                         | 3        | REV 12   | 27-dic-2024 |
|                         | 4        | REV 14   | 02-jul-2025 |
|                         | 5        | REV 14   | 02-jul-2025 |

|                                                      |                      |                    |
|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD<br>DE LA FUERZA AÉREA | LISTA DE CAPACIDADES | REVISION: REV. 14  |
|                                                      |                      | FECHA: 02/JUL/2025 |

**Dirección**

Av. Amazonas S/N – Hangar Nro. 1 junto al Aeropuerto Internacional Cotopaxi

**Habilitación:**

**Estructura de aeronave:** Clase I, III y IV

**Motores de aeronave:** Clase III

**Accesorios:** Clase I y II

**Servicios especializados**

| CLASE | FABRICANTE / MARCA | MODELO                  | ALCANCE / LIMITACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IV    | BOEING             | 737-100/200/300/400/500 | Mantenimiento de línea, mantenimiento hasta chequeo "D" o equivalente y todo el mantenimiento relacionado.<br>Inspección y prueba del sistema ELT, Descarga de datos del sistema digital flight data recorder; Inspección, reemplazo y chequeo operacional de ULB del sistema FDR y CVR.            |
| IV    | BEECHCRAFT         | B300 - B300C            | Inspección fase 1, 2, 3 y 4 de acuerdo con Beechcraft AMM capítulo 5, y ejecución de peso y balance.<br>Inspección y prueba del sistema ELT, Descarga de datos del sistema digital flight data recorder; Inspección, reemplazo y chequeo operacional de ULB del sistema FDR y CVR.                  |
| IV    | CASA               | C-295M                  | Inspección C, 2C, 2Y, 4Y y 8Y, tareas no programadas para operación en ambientes adversos.<br>Inspección y prueba del sistema ELT, Descarga de datos del sistema digital flight data recorder; Inspección, reemplazo y chequeo operacional de ULB del sistema FDR y CVR..                           |
| IV    | GULFSTREAM         | G-1159                  | Peso y balance según Gulfstream II Weight & Balance Data.<br>Gulfstream II Maintenance Manual 08-02-00 and 08-20-00.<br>Inspección y prueba del sistema ELT, Descarga de datos del sistema digital flight data recorder; Inspección, reemplazo y chequeo operacional de ULB del sistema FDR y CVR.. |
| IV    | LOCKHEED           | L-100-30                | Peso y balance según weight and balance data SMP 521-4.<br>Inspección y prueba del sistema ELT, Descarga de datos del sistema digital flight data recorder; Inspección, reemplazo y chequeo operacional de ULB del sistema FDR y CVR.                                                               |
| III   | TWIN OTTER         | DHC-6 300               | Inspección aplicable al Check 48 y submúltiplos<br><br><b>EXENCIONES:</b><br>1.- La empresa REGENT proveerá de herramientas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PROPELLER SLING P/N SD12872-1</li> <li>• Torque Wrench Adaptor P/N</li> </ul>                                                 |

|                                                      |                      |                    |
|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD<br>DE LA FUERZA AÉREA | LISTA DE CAPACIDADES | REVISION: REV. 14  |
|                                                      |                      | FECHA: 02/JUL/2025 |

| CLASE   | FABRICANTE / MARCA         | MODELO                                              | ALCANCE / LIMITACIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------|----------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         |                            |                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• AST-2877 5/8 inch</li> <li>• Beta System Puller P/N CST-2987</li> <li>• Rigging pin kit P/N SD12567-1</li> <li>• Wrench, control column P/N SD12575-1</li> <li>• Rudder travel scale P/N SD12568-1</li> <li>• Rigging tool, elevator P/N C6GT1047-1</li> <li>• Wrench P/N SD12524</li> <li>• Rigging pin P/N SD10545</li> <li>• Puller P/N PWC30556</li> <li>• Rigging tool P/N SD12556-3</li> <li>• Engine Stand P/N PWC 70907</li> </ul> <p>2.- Falta de herramientas y equipos:</p> <p>El Ala de Transportes Nro. 11 prestará el equipo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vibration analysis and balancing equipment</li> </ul> <p>Se encuentra en proceso de compra con doc. cp-104-proyecto-oma-2025 y proceso de servicio según memorando nro. FA-JA-3-A-B-2025-0269-M, y posteriore de ingreso a inventarios de las siguientes herramientas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Densitómetro P/N 301, S/N 23692</li> <li>• Survey metter modelo ND200P, S/N 59822</li> </ul> |
| I y III | AERONAVES DE ALA FIJA      | Hasta un peso máximo de despegue (MTOW) de 5700 Kg. | Reparaciones estructurales al fuselaje de aeronaves.<br>Inspección y prueba del sistema ELT, Descarga de datos del sistema digital flight data recorder; Inspección, reemplazo y chequeo operacional de ULB del sistema FDR y CVR.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|         | AERONAVES DE ALA ROTATORIA | Hasta un peso máximo de despegue (MTOW) 3180 Kg.    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| III     | AERONAVES DE ALA FIJA      | Hasta un peso máximo de despegue (MTOW) de 5700 kg  | Pintura externa e interna del fuselaje de aeronaves.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|         | AERONAVES DE ALA ROTATORIA | Hasta un peso máximo de despegue (MTOW) 3180 Kg.    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|              |
|--------------|
| <b>MOTOR</b> |
|--------------|

| CLASE | FABRICANTE / MARCA | MODELO         | ALCANCE / LIMITACIONES                                                                                                                                                                                                           |
|-------|--------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| III   | PRATT & WHITNEY    | JT8D-7 AL - 17 | Inspección, reparaciones y modificaciones menores, reglaje, remoción e instalación del motor, accesorios reemplazables en línea de vuelo (mantenimiento de línea), ajuste y prueba de acuerdo con el proceso descrito en el AMM. |

|                                                      |                      |                    |
|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD<br>DE LA FUERZA AÉREA | LISTA DE CAPACIDADES | REVISION: REV. 14  |
|                                                      |                      | FECHA: 02/JUL/2025 |

| CLASE | FABRICANTE / MARCA | MODELO                              | ALCANCE / LIMITACIONES                                                                                                                                                 |
|-------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       |                    |                                     | Suelda de acuerdo con el AMM aplicable; excluye recorrida general (overhaul), reparación o cualquier operación que requiera desensamblar el motor o módulos del mismo. |
| III   | CONTINENTAL        | IO240B                              | Overhaul<br>Reparación<br>Inspección<br>Chequeo en banco                                                                                                               |
| III   | CONTINENTAL        | TSIO-360-series<br>LTSIO-360-series | Overhaul, reparación, inspección y chequeo en banco de los motores recíprocos marca Continental modelo TSIO-360-series y LTSIO-360-series"                             |

|                   |
|-------------------|
| <b>ACCESORIOS</b> |
|-------------------|

| Descripción                | Clase | Marca                            | Número de parte/modelo | Alcance/ limitación                                     |
|----------------------------|-------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------|
| MAIN WHEEL ASSY            | I     | GOODRICH                         | 3-1622                 | Inspección y pintura                                    |
|                            |       |                                  | 3-1641                 |                                                         |
| MECANICO-NACELLE PRECOOLER | I     | HAMILTON STANDAR                 | 704821-2               | Limpieza (cleaning)<br>Prueba (test)<br>Chequeo (check) |
|                            |       |                                  | 764821-3               |                                                         |
| MAIN WHEEL                 | I     | MEGGITT AIRCRAFT BRAKING SYSTEMS | AHA2317                | Pintura y reparación<br>CMM 32-45-10 MAIN WHEEL         |
| NOSE WHEEL                 | I     | MEGGITT AIRCRAFT BRAKING SYSTEMS | AH55120                | Pintura y reparación<br>CMM 32-44-70 NOSE WHEEL         |
| ELÉCTRICO BATERÍA Ni-Cd    | II    | MARATHON                         | CA-727-20CR            | Overhaul<br>Reparación<br>Inspección                    |
|                            |       |                                  | 25582-006              |                                                         |
|                            |       |                                  | 10-60707-16TSP-283     |                                                         |
| ELÉCTRICO BATERÍA Ni-Cd    | II    | SAFT                             | 23186/10-60707-12      | Overhaul<br>Reparación<br>Inspección                    |
|                            |       |                                  | 23180/10-60707-13      |                                                         |
|                            |       |                                  | 40576/17160            |                                                         |

|                                                      |                      |                    |
|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------|
| DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD<br>DE LA FUERZA AÉREA | LISTA DE CAPACIDADES | REVISION: REV. 14  |
|                                                      |                      | FECHA: 02/JUL/2025 |

| Descripción                   | Clase | Marca                              | Número de parte/modelo | Alcance/ limitación                  |
|-------------------------------|-------|------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|
|                               |       |                                    | 40109-1                |                                      |
|                               |       |                                    | 401176-9               |                                      |
| ELÉCTRICO<br>BATERÍA<br>Ni-Cd | II    | AERODESIGN                         | AD-40176-7             | Overhaul<br>Reparación<br>Inspección |
| ELÉCTRICO<br>BATERÍA<br>Pb-Ac | II    | CONCORDE<br>BATTERY<br>CORPORATION | RG-380E/44K            | Inspección<br>Servicio (SV)          |

|                          |
|--------------------------|
| SERVICIOS ESPECIALIZADOS |
|--------------------------|

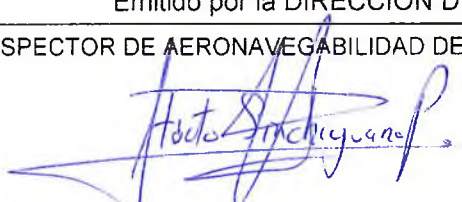
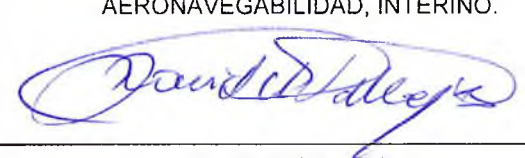
| DESCRIPCIÓN             | MÉTODO                | ESTÁNDAR                | ALCANCE/ LIMITACIÓN |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------|
| ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS | INSPECCIÓN VISUAL     | FAA AC 43.13-1B         | Inspección y prueba |
|                         | CORRIENTES INDUCIDAS  | ASNT NDT Handbook Vol.4 |                     |
|                         | ULTRASONIDO           | ASTM E-114              |                     |
|                         | PARTÍCULAS MAGNÉTICAS | ASTM E-1444             |                     |
| ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS | LÍQUIDOS PENETRANTES  | ASTM E-1417             | Inspección y prueba |
|                         | RAYOS X               | ASTME-1742              |                     |
|                         |                       | ASTM E-94               |                     |

| DESCRIPCIÓN    | ESTÁNDAR                                                                                                                                                                                                                 | ALCANCE/ LIMITACIÓN                                                                                                                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PESO Y BALANCE | Datos de mantenimiento específicos emitidos por la organización de diseño, para el caso de aeronaves que la organización de diseño no emita instrucciones para la ejecución del pesaje, se utilizará la FAA AC 43.13-1B. | Pesaje de aeronaves de ala fija hasta un peso máximo de despegue (MTOW) de 5700 kg.<br>Pesaje de aeronaves de ala rotatoria hasta un peso máximo de despegue (MTOW) 3180 kg. |

| DESCRIPCIÓN                    | TIPO DE TRABAJO          | ESTÁNDAR                            |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| COMPENSACIÓN BRÚJULA MAGNÉTICA | Compensación en aeronave | AC 43- 215 Par. 7.2, 8 0 (*)        |
| SISTEMA ALTIMÉTRICO            | Inspección y prueba      | RDAC Parte 43, Apéndice 3 Literal a |
| SISTEMA ATC TRANSPONDER        | Inspección y prueba      | RDAC Parte 43, Apéndice 4 (*)       |

|                                                      |                             |                    |
|------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD<br>DE LA FUERZA AÉREA | <b>LISTA DE CAPACIDADES</b> | REVISION: REV. 14  |
|                                                      |                             | FECHA: 02/JUL/2025 |

(\*) Se usará el estándar cuando no exista datos de mantenimiento aplicables emitidos por la organización de diseño (fabricante de la aeronave) para las inspecciones y pruebas requeridas.

| Emitido por la DIRECCIÓN DE AERONAVEGABILIDAD DE LA FUERZA AÉREA                  |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| INSPECTOR DE AERONAVEGABILIDAD DESIGNADO                                          | JEFE DEL DPTO. CERTIFICACIONES DE AERONAVEGABILIDAD, INTERINO.                     |
|  |  |
| Héctor Sinchiguano Panchi<br>Subs. Téc. Avc.                                      | David Vallejos Brito<br>Capt. Téc. Avc.                                            |

|                                                                                                                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Acepto y recibo la lista de capacidades en representación de la OMA                                                                                                  |        |
|   |        |
| NOMBRE: Coronel de E.M.T. de Avc. Cesar Mosquera Lema                                                                                                                | FECHA: |
| CARGO: Director Ejecutivo de la DIAF, Accidental.                                                                                                                    |        |